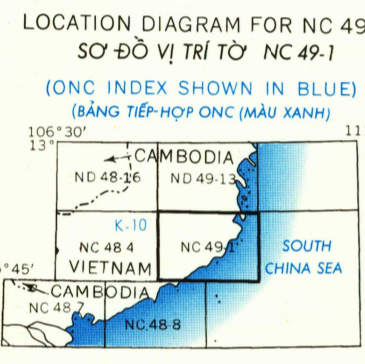
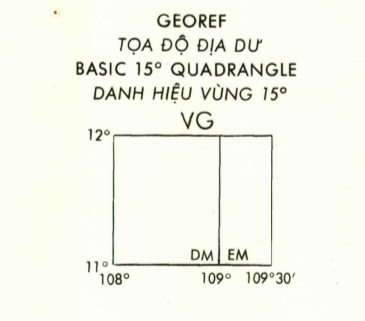


RELIABILITY OF THIS MAP  
GIÁ TRỊ TÀI LIỆU CỦA BẢN ĐỒ NÀY  
(as determined by standard practices)



GLOSSARY CỎ TỪ

Áp	village
Bãi	bay
Bàu	lake, pond
Bùn	mountain, ridge
Bùn	village
Cao Nguyên	plateau
Cù Lao	island
Dã	stream
Đầm	lake, pool
Đèo	mountain pass
Đồn	military post
Hồ	lake
Hòn	island, mountain
Kron	island, mountain
Lang	village
M. M'Neun	mountain
Mũi	cape, point
Núi	mountain
Pho	village
Pulo	island
S. Sông, Suối	stream
Thôn	village
Vịnh	bay, gulf, pool
X. Xá, Xóm, Xiang	village
Y.	mountain range



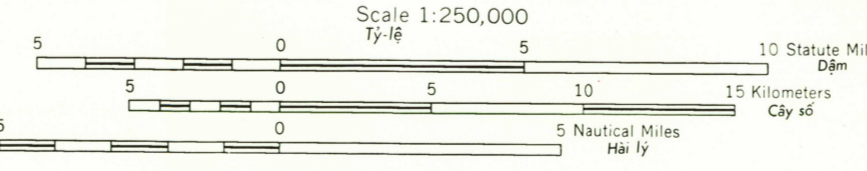
Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C., in cooperation with the National Geographic Directorate, Washington. Compiled December 1972.

DISTRIBUTION RESTRICTED: SEE DOD MAP OR CHART CATALOG FOR GUIDANCE ON RELEASE OUTSIDE THE U. S. GOVERNMENT



DEPTHS IN METERS ELEVATIONS IN METERS  
VÒNG ĐỘ SÂU TÍNH BẰNG MÉT CAO ĐỘ BẰNG MÉT

### JOINT OPERATIONS GRAPHIC (GROUND)



TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION  
HỆ THỐNG CHIẾU HẠNH TỨ CỰC U.T.M.

ELEVATIONS IN METERS DEPTHS IN METERS  
CAO ĐỘ BẰNG MÉT VÒNG ĐỘ SÂU TÍNH BẰNG MÉT

Area name	TÊN DUYỆT
Navigable canal, kênh lưc hay đò được	
Woods/bushwood: Plantation	
Rừng bụi rậm, Đồn-điền	
Mangrove, Swamp	
Cây bần, Đống lầy	
Land subject to inundation	
Đất có thể lụt, Lúa	
Salt evaporator, Sand	
Rừng muối, Cát	

Field limits unknown, with runway pattern	
Giới hạn phi trường không rõ, không biết rõ phi đạo	
Field limits and runway pattern unknown	
Giới hạn phi trường và phi đạo không rõ	
SEAPLANE BASE CÁN CỨ THỦY PHI CƠ	
SEAPLANE (EMERGENCY) THỦY PHI CƠ (KHẨN DỤNG)	
HELIPORT SÂN BAY TRỰC THẮNG	
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS	
TRỢ KHÔNG LƯU VÀ CHƯỚNG NGẠI DẪN NHẬN	
Obstruction Chướng ngại vật	
338 (79) A	
Field limits, with runway pattern	
Giới hạn phi trường, không rõ phi đạo	
EDNA -Name Tên	
221-Elevation Cao độ	
Field limits, with runway pattern unknown	
Giới hạn phi trường, không rõ phi đạo không rõ	

NOTES GHI CHÚ:  
No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.  
Trong bản đồ hàng không này không có chướng ngại vật nào bằng hay cao quá 61 mét.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHITATIVE  
ĐƯỜNG BIÊN-GIỚI GHI TRÊN BẢN-ĐỒ CHƯA ĐƯỢC MINH-ĐỊNH.  
THE DELINEATION OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATE  
SÁNH GIỚI HẠN-CHẤM TRÊN BẢN-ĐỒ NÀY CHỈ PHẠC-HOẠ VỚI TÍNH CÁCH ĐẠI-CƯƠNG  
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.  
Mô tả và nó đồng-định cư chưa được vẽ chi tiết sau này để hoặc mức chi tiết không đủ chi tiết.  
The number in parentheses following a populated place name indicates more than one populated place is so named.  
Con số trong dấu ngoặc theo sau tên làng chỉ rằng hơn một làng có mang tên đó.  
Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.  
Số trong bảng chỉ khoảng cách gần đúng bằng cây số.

MAGNETIC VARIATION FOR 1970 IS APPROXIMATELY 1° 10' WEST OVER THE ENTIRE AREA.  
NĂM 1970 BIẾN THIÊN TƯỚNG GIỮA BẢN ĐỒ TÍNH TỌA ĐỘ ĐỊA DƯ 1° 10' MẮT ĐẾN TOÀN MIỀN.

TERRAIN ELEVATIONS CAO ĐỘ CỦA ĐẤT  
HIGHEST KNOWN ELEVATION 1998 meters at 12°01'N, 108°14'E.  
ĐIỀU CAO NHẤT TRONG BẢN-ĐỒ NÀY 1998 mét tại tọa độ 12°01' B, 108°14' Đ.

PHỐ BIÊN HẠN CH. XIN CỨU THƯ VỀ BỘ TỌNG THAM MƯU QUÂN CHY BỘ QUỐC CHỐNG VINCH ĐỀ XIN CHUYỂN NHƯỢNG BẢN ĐỒ NÀY